

Ausschreibungstext

Sektionaltor Typ AR 2 – Alu-Rahmen-Konstruktion

Torblatt:

Die Aluminium-Rahmen-Konstruktion besteht aus stranggepressten Profilen eloxiert in E6 / EV 1 die mit geschlossenen Füllungen oder Verglasung ausgeführt wird.

Die Füllungen der geschlossenen Sektionen bestehen aus 21 mm starken, kunststoffbeschichteten Sandwichplatten in Silber, ähnlich RAL 9006. Alternativ können die Füllungen nach RAL oder NCS beschichtet werden. Die Außen- und Innenschale besteht aus Aluminiumblech in glatter Oberfläche ohne Struktur. Wärmedämmung und Stabilität durch FCKW – freien Polyurethan – Hartschaumkern.

Torblattverstärkungen werden entsprechend der Torggröße und der angegebenen Windlasten berechnet und innen angebracht. An der Bodensektion kommt an der Unterkante ein dauerelastisches Gummidichtungsprofil zur Ausführung welches kleine Unebenheiten ausgleicht.

Die obere Sektion (Topsektion) erhält eine Ausgleichsdichtung und sorgt hiermit für einen gleichmäßigen, dichten Torabschluss über die gesamte Torbreite.

Einfachverglasung (Rahmen-Sprossen-Konstruktion). Einwandige Scheiben aus Acryl, Polycarbonat, Makrolon oder Hartglas werden in einer Aluminium-Rahmen-Sprossen-Konstruktion eingesetzt. Die Stärke der Einfachverglasung liegt bei 2,5 – 4,0 mm. Die Scheiben werden nach außen mit witterungsbeständigen Dichtungslippen abgedichtet und innenseitig mit Klemmleisten aus Kunststoff gehalten.

Isolierverglasung (Rahmen-Sprossen-Konstruktion). Wärmege-dämmte Verglasung die sich aus jeweils zwei Scheiben (z.B. Acryl, Polycarbonat, Makrolon) mit einer Dicke von 2,5 mm und einem dazwischen liegenden Luftzwischenraum (LZR) von ca. 16 mm zusammensetzt. Die Scheiben werden nach außen mit witterungsbeständigen Dichtungslippen abgedichtet und innenseitig mit Klemmleisten aus Kunststoff gehalten.

Beschlag:

Stabile Scharniere und Rollenhalter aus galvanisch verzinktem Stahl. Seitliche einstellbare kugelgelagerte Laufrollen mit Kunststoffauflfläche führen das Sektionaltorblatt in den seitlichen senkrechten Laufschielen (Zargen).

Zarge:

Galvanisch verzinkte Stahl-Profilzarge mit senkrechten galvanisch verzinkten Laufschielen. Über den Laufschielenbogen wird das Torblatt waagrecht in den Laufschielen abgestellt. Die senkrechten Seitenzargen enthalten eine Abdichtung aus schwarzen Kunststoff.

Gewichtsausgleich:

Über Torsionsfedern welche hinter dem Sturz gelagert werden. Verzinkte Achswelle mit seitlichen Seiltrommeln aus Aluminium für die Seilaufnahme und Stahlseilen mit allen erforderlichen Befestigungsteilen. Die Achswelle ist in den Lagerkonsolen geführt und am Sturz zu befestigen.

Schlupftür:

Integrierte Tür mit Bodenschwelle bis zu einer Torbreite von 7000 mm möglich.

Bedienung:

Handbedienung mittels Zugseil oder wahlweise über Haspelketten-Antrieb. Zuantriebe bzw. Schleppantriebe mit 230 Volt Wechselstrom, Federbruchsicherung, Schlaffseilsicherung. Aufsteckantrieb mit 400 Volt Drehstrom, Schlaffseil- u. Seilbruchsicherung.